AMIGOE

prèkè
Strijd tot het eind

Maandag 19 juli 2021 • Jaargang 132 nr 170 • Abonnementsprijs Afl 38,00 • Losse nummers. Afl 1,75 • Maandag met Ñapa Afl 1,75

3 Aruba
Economische stakeholders leggen nadruk op flexibilisering arbeidswet

8 Economie
20 en 24 maanden cel voor hulp aan Nissan-chef Ghosn

10 Wereld
In vrijwel heel Nederland is de corona-uitbraak nu ernstig

12 Sport
Hamilton wint GP Groot-Brittannië


Fundacion Parke Nacional Arikok (FPNA) roept op:

Meld overtredingen met terreinwagens

ORANJESTAD — Ondanks inspanningen van natuurorganisaties en burgers, komt het weer steeds meer voor dat mensen met terreinvoertuigen over het strand of de duinen rijden. Iets dat bij wet verboden is, maar het schort aan regulatie en handhaving hiervan. Dat verklaart Natasha Silva, chief conservation manager van FPNA aan deze krant. Dit naar aanleiding van een recente sociale media post van FPNA waar iemand melding doet van terreinwagens op de duinen achter California Lighthouse.

door onze verslaggever
Nadine Salas

FPNA plaatste zaterdag foto's op sociale media, waarbij in sommige gevallen de verhuurnummerplaten van de terreinwagens goed te zien zijn. "Ondanks verschillende bestrijdingsmaatregelen, blijven we verontrustende verslagen binnenkrijgen", schrijft FPNA. "Alsjeblieft, alsjeblieft, alsjeblieft, stop met het rijden op onze stranden en duinen. Het beschadigt de natuur en is bij de wet verboden." De straf hiervoor kan oplopen tot een boete van 3.000 florin of een gevangenisstraf tot maximaal 60 dagen.
De persoon die de originele post plaatste die veelvuldig werd gedeeld, meldde: "Dit is vandaag bij California Dunes. Zeker acht terreinwagens die op twee verschillende plekken in het zand zijn blijven steken." Op de sociale mediapagina van FPNA werd niet duidelijk op welke dag dit gefotografeerd was. De post werd een paar honderd keer gedeeld en had veel reacties.

Dit vindt overal plaats
"De Sasarawichi-duinen achter de California Lighthouse behoort tot een van onze nieuwe beheergebieden", verklaart Silva over de foto's. "Wat zorglijk is, is dat dit overal op het eiland plaatsvindt, niet alleen in onze beheergebieden. Het is voor ons momenteel lastig reguleren wegens een tekort aan middelen. Veel burgers helpen ons vrijwillig met meldingen en foto's. Ook door de overtreders aan te spreken, maar krijgen dan meestal een grote mond terug. We hebben onlangs een brief naar de touroperators en autoverhuurbedrijven gestuurd, waarin we wijzen op de geldende wetgeving en ook onze nieuwe natuurgebieden aangaven. De autoriteiten zijn ook hiervan op de hoogte gesteld. Wij proberen te doen wat we kunnen met de weinige middelen die we hebben", stelt Silva, die uitlegt dat FPNA nu bezig is om grote informatieborden te produceren. Ook wordt onderzocht hoe de onder hun beheer vallende gebieden afgezet kunnen worden, zodat men er niet meer in kan met de terreinwagens. "Maar de overheid moet wel optreden in alle andere gebieden die niet onder FPNA beheer vallen."

Melden
FPNA roept bezorgde burgers op om de overtredingen te melden bij de organisatie via 585-1234 of via Facebook Messenger met foto's als bewijs. "We moedigen ze ook aan om aangifte te doen bij de politie", zegt Silva. "De politie zal dan vaak zeggen dat zij zelf ter plekke moeten zijn om hen (de overtreders, red.) op heterdaad te betrappen, wat natuurlijk nagenoeg onmogelijk is. Dus foto's maken, het liefst met nummerplaten zichtbaar, ook met datum, tijdstip en locatie. We kunnen het verder alleen aan de politie doorgeven als we de nodige gegevens erbij leveren." FPNA geeft het door aan verhuurbedrijven, indien die bekend zijn bij de organisatie. Er zijn al verhuurbedrijven die 'hun best' doen om dit te voorkomen naar aanleiding van de brief die FPNA eerder stuurde, maar 'lang niet allemaal', stelt Silva.
"We krijgen zeer regelmatig meldingen hierover", zegt Silva, naar aanleiding van de vraag hoe vaak dit gebeurt en of dit toeneemt vanwege de zich herstellende toeristenmarkt. "Het is zeker de afgelopen weken toegenomen. Waarschijnlijk door een combinatie van meer toeristen en meer vergunningen. Meerdere keren per week, binnen en buiten onze beheergebieden", stelt de chief conservation manager. "Het zijn zeker niet alleen toeristen die de regels overtreden bij het huren van terreinwagens, er zijn ook ook lokale mensen die dit structureel doen."

Afsluiten
"Alles dat al is geprobeerd, heeft hen helaas hen niet weten tegen te houden: Turtugaruba heeft barrières gemaakt en bordjes geplaatst, ook een andere lokale groep heeft dit gedaan, maar daar wordt gewoon overheen gereden", zegt Silva. "Rest FPNA niets anders dan grote borden te plaatsen en de gebieden rigoureus af te moeten zetten."

De natuurschade is ook aanzienlijk in de 'Natuur en Landschap'-gebieden, waar de overheid beheerder van is, legt Silva uit. Hierbij gaat het om gebieden als achter Tierra del Sol, in de buurt van Andicuri en langs de noordkust. FPNA verbood vorig jaar de toegang voor *all terrain vehicles* (ATV) in juni en per oktober ook de *utility terrain vehicles* (UTV) binnen de grenzen van het nationale park vanwege de schadelijke effecten op de natuur. Zo leed de vegetatie onder flinke lagen stof en vluchtten dieren voor het kabaal. Bij stranden en duinen zijn er ook specifieke gebieden waar kustvogels voedsel zoeken, nesten van vogels en zeeschildpadden. Ook wordt het witte zand steeds sneller bruin.

Vervolg op pagina 3

Meld overtredingen met terreinwagens

Vervolg van pagina 1



Samen aanpakken
De Aruba Hotel and Tourism Association (Ahata) en een aantal toerbedrijven hebben in het verleden verschillende pogingen gedaan om de overheid te bewegen tot reguleren en handhaving, maar tevergeefs, stelt Silva. "Wat nu echt nodig is, is dat de overheid van zich laat horen en de juiste stappen neemt om verdere natuurschade te voorkomen", zegt de chief conservation manager. "Dit probleem kan alleen echt goed worden aangepakt als we met z'n allen een gezamenlijk plan van aanpak uitvoeren. De autoriteiten, Aruba Tourism Authority (ATA), Aruba Hotel and Tourism Association (Ahata), de tour- en autoverhuurbedrijven, samen met FPNA", stelt Silva.
George Vieira, voorzitter van de vorig jaar opgerichte Aruba Offroad Association (AOF) voor verhuurders en touroperators dat pleit voor betere regulering van de sector, stelde in een eerste reactie hierover aan de krant dat er 'geen duidelijke borden' zijn en dat er beschermde gebieden 'met grote stenen duidelijke afgesloten moeten worden voor verkeer, zoals bij het natuurpark'. Ook het strand voor de voormalige Kong Hing-supermarkt zou beter afgesloten moeten worden. "We zijn bezig met een plan en kaart met onze voorstellen", meldt hij. De AOF, die negatieve publiciteit van bepaalde natuurbeschermers bestrijdt, vindt dat deze een hand moeten uitsteken om samen aan tafel te zitten waarbij beter samengewerkt wordt tussen economie en de natuur. "Dan hebben we goede vooruitgang op Aruba, een win-win situatie", aldus de AOF-voorzitter.
Deze krant probeerde contact te krijgen met politiewoordvoerder Lito Lacle met de vraag wat er gedaan wordt met meldingen van burgers. Dit lukte echter niet voor het ter perse gaan van deze editie. Ook is geprobeerd contact op te nemen met de demissionair Transport-minister Chris Romero (MEP) om te verifiëren of het klopt dat er dit jaar meer vergunningen zijn uitgegeven voor terreinwagens. Hier kwam ook geen antwoord op voor het zakken van deze krant.